

13 万多高净值用户的选择，2026款岚图梦想家究竟有何魔力？

来源：李俊秀 发布时间：2025-11-22 23:52:10

现在大伙儿选高端 MPV 越来越理性了，不再只看 “大” 和 “贵”。不管是带着全家老小出游，还是接送客户谈生意，都想要空间舒服、开着省心、用着放心，最好还能跟上智能时代的步伐。9 月份刚升级的 2026 款岚图梦想家 PHEV(图片|配置|询价)，以 “800V 智能超混” 的名头闯进市场，据说已经有 13 万多高净值用户选了它。我专门借了辆高配版开了半个月，跑了市区通勤、高速长途，还带全家搞了次露营，今儿就跟大伙儿唠唠，这车到底咋样！

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车17.98万起 | 107辆

坐进2026 款岚图梦想家 PHEV(读测评)的第一感觉，就是 “全车没人受委屈”。它这 2+2+3 的七座布局，真不是随便摆的座椅。我 1 米 82 的个头，先试了主驾，AI 自适应腰部支撑特别贴心，36 个传感器跟 “小按摩师” 似的，实时调整支撑点，连续开 3 个小时高速，后腰居然没发酸 —— 以前开别的 MPV，早就得靠边停车揉腰了。

第二排的双零重力座椅更是惊喜，16 个方向都能调，想半躺想坐直都随便。26 点按摩能从脖子按到大腿，夏天开通风，风量比老款大了不少，后背立马凉快；冬天打开扶手和腿托加热，暖洋洋的特舒服。上次接客户，对方一坐进去就说 “你们这车比我上次坐的商务车还舒服”，脸上特有面儿。



最让人意外的是第三排！以前坐别的 MPV 第三排，腿得蜷着，头快顶到车顶，堪称“委屈位”。但这车第三排腿部空间有 890mm，我坐进去膝盖前面还有一拳多空隙，而且居然也有通风和加热，冬天老人小孩坐后面再也不用裹得严严实实。独立可调头枕能顶住脖子，跑长途时后排乘客也能眯会儿。



储物空间设计得特“懂生活”。满员的时候，后备箱能塞 8 个 20 寸登机箱，上次全家五口去海边，4 个大行李箱、游泳圈、儿童推车全塞进去了，还剩空隙放沙滩垫。把第三排放倒后更夸张，我帮朋友搬家具，连折叠餐桌和小书架都装进去了，比小货车还能装。车内小储物也贴心，第二排扶手有隐藏式杯架，门板能放大保温杯，前排还有 13 升的双门冷暖冰箱，夏天冰饮料、冬天热牛奶都方便。

以前总觉得 MPV 就是“移动的大沙发”，开着跟“开船”似的，转弯笨、过坑颠。但岚图梦想家彻底打破了这个印象，关键就靠两个“黑科技”：智能后轮转向和魔毯底盘。

它这后轮能双向转 10 度，5 米 3 长的车身，转弯半径居然只有 5.8 米。上次在老小区的窄路调头，对面来车了，我还以为得倒好几次，结果一把就转过来了，旁边大爷都夸“这车真灵活”。地库找车位也轻松，以前得小心翼翼挪半天，现在跟开紧凑型轿车似的，新手也能轻松停好。



底盘更是“滤震大师”！前双叉臂加后五连杆的独立悬架，还用上了铝合金材质，车身轻了不少。智能魔毯底盘每秒能扫 100 次路面，提前调整悬架软硬。上次走乡下的坑洼路，车轮碾过碎石子，车里几乎没感觉颠簸，我家两岁的娃在后排坐着安全座椅，居然没哭闹，还安稳睡着了——这在以前开别的车根本不敢想。

紧急情况也不含糊，上次高速上遇到前车突然变道，我猛打方向避险，车身侧倾很小，稳得很；后来特意试了下刹车，百公里刹停才 35.79 米，比很多家用轿车还短，心里特有底。

买新能源 MPV，大伙儿最担心的就是续航和充电。26款岚图梦想家这 800V 高压平台真没白做，解决了两大痛点。它这套岚海智能超混系统，1.5T 发动机加前后双电机，总功率 490kW，扭矩 915N·m，这么大的车，零百加速才 5.9 秒，红绿灯起步轻轻踩油门就窜出去了，高速超车也特干脆，深踩油门变速箱反应很快，超货车一点不费劲。

最难得的是亏电也有劲。有次电池只剩 10%，我带着全家爬坡，动力居然没明显下降，跟满电时差不多，不像有些混动车型，亏电了就“蔫儿了”。WLTC 亏电油耗 5.26L/100km，加 92 号油就行，我开了 1000 公里，油费才 400 多块，比同级别燃油 MPV 省多了。

续航更是让人踏实。高配版的宁德时代麒麟电池有 62.5kWh，纯电续航 350 公里，我平时上班来回 50 公里，一周充一次电就行，完全不用碰油。满油满电能跑 1530 公里，上次从武汉自驾到泉州，2600 多公里才补了两次能。

充电速度彻底治好了我的“充电焦虑”。以前开别的电动车，在服务区得等大半个小时，2026 款岚图梦想家这 5C 超快充，20% 充到 80% 才 12 分钟，喝杯咖啡的功夫就满电了。充电 10 分钟能加 200 公里续航，就算遇到超快充桩少的地方，也能快速补点电应急。不过得提醒一句，目前超快充桩主要在高速服务区多，市区还得提前查好位置。

26款岚图梦想家的智能配置，不是摆样子的花架子，全是实实在在的帮手。高配版的华为 ADS 4.0 系统，搭配了 192 线激光雷达，能看 250 米远，还有 3 颗 4D 毫米波雷达和 800 万像素摄像头，周围环境看得清清楚楚。

高速上开着它特别省心，能自动跟着前车走，遇到慢车还会帮着变道，上下匝道也能自己对准方向。上次在暴雨天开高速，能见度很低，激光雷达不受影响，依然能准确识别车道线，比我肉眼看得还清楚。城市道路更实用，过路口能识别红绿灯，遇到横穿马路的行人会自动减速，无保护左转时还能观察对向车流，安全感拉满。

最让我惊喜的是跨层泊车功能。上次去商场，地下车库绕了三圈才找到车位，还特别窄。我直接下车按了手机，车子居然自己找准路线，拐弯、避障，稳稳停进车位——以前停这种车位，得来回倒四五次，还容易蹭到马路牙子。朋友见了都问“你这车还会自己停车？”，特有科技感。

车身安全也不含糊，关键部位钢材强度够硬，就像穿了层“防护甲”。主副驾气囊、前排侧气囊全配齐了，侧气帘能覆盖到第三排，全家坐车都放心。不过有个小建议，提车后可以自己装个轮胎胎压监测，能实时看胎压，跑长途更踏实。

26款岚图梦想家的外观看着特大气，不张扬但有气场。前脸 34 根直瀑式镀铬饰条，据说灵感来自 34 个省级行政区，灯光下亮晶晶的，商务接待有面子，家庭出行也不浮夸。新出的“金銮红”双色涂装特好看，上红下金，既有国风韵味又显豪华，上次停在小区里，好几个邻居都来问“这是什么车，颜色真洋气”。

车尾的贯穿式尾灯中间，“VOYAH”标识能点亮，后视镜和尾标还有“小蓝灯”，一看就知道驾驶辅助系统在工作，细节做得很到位。车身侧面线条平直，保证了头部空间，悬浮式车顶又显时尚，不会看着笨笨的。

坐进内饰更有感觉，“天地入怀”的设计理念不是吹的。3mm 厚的斑马木纹饰板从仪表台连到车门，摸着手感温润，比那些塑料饰板高级多了。新增的紫米配色特显档次，紫色 Nappa 真皮座椅搭配米色 Alcantara 门板，看着就舒服。晚上开车时，四门板的“映山河”透光面板配合 256 色氛围灯，能出 270° 的光影效果，孩子每次上车都喊“好漂亮”。

智能座舱也特好用，鸿蒙系统搭配高通 8295P 芯片，操作起来一点不卡顿。15.6 英寸的 2K 中控屏，能和手机无缝衔接，我在手机上设好导航，上车三指一划就传到车机上；下车时导航又同步回手机，走到小区门口还能指引回家的路。AI 语音助手能认声纹，我喊“有点冷”，空调就升温还开座椅加热；孩子喊“我要看动画”，后排娱乐屏就自动打开，不用手动调，特方便。22 个扬声器的音响，放音乐跟在音乐厅似的，音质绝了。

TGS Corolla最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈38

车友热议二手车暂无

岚图梦想家 2026 款有三个版本，从 32.99 万到 42.99 万不等，选的时候得根据自己需求来。入门的鲲鹏 Pro 版性价比不错，基础的座椅加热、通风都有，日常家用够了。要是经常跑高速或者需要商务接待，乾崑 Ultra 版更合适，激光雷达、魔毯底盘、超快充这些都配齐了，用着更省心。

总的来说，2026 款岚图梦想家 PHEV(用车口碑)是款“不偏科”的高端 MPV。30 多万的价格，能买到 800V 超充、魔毯底盘、智能辅助这些硬配置，空间上全车都舒服，没有“委屈位”，不管是带全家出游，还是接送客户，都能 hold 住场面。

要是你正在找一款既能照顾全家舒适，又能满足商务需求，还不用为续航充电发愁的 MPV，岚图梦想家 2026 款真可以去 4S 店试试。亲自开一圈，感受下那灵活的操控和舒服的座椅，说不定就爱上了！

HTML版本： [13 万多高净值用户的选择，2026款岚图梦想家究竟有何魔力？](#)